



YANMAR

V120

HJULLASTARE



Driftvikt

7 000 kg

Motor

Deutz TCD 3.6 L4 EU steg V

Nettoeffekt

74,4 kw (101 HP)

Skopkapacitet

1,2 – 1,8 m³

Styrning

Artikulerad

KRAFT, PRESTANDA OCH PÅLITLIGHET – DEN PERFEKTA KOMBINATIONEN





ARTIKULERAD STYRNING

V120 är utformad för att överträffa och är utrustad med artikulerad styrning och pendlande bakaxel. Detta möjliggör en exakt drift av maskinen och säkerställer en kort vändradie – mycket fördelaktigt vid byte av tillbehör. Förarna kan dra nytta av en imponerande stabilitet, klassledande pålitlighet och oslagbar komfort.



UNIK OPERATÖRSSTYRNING

Tack vare Yanmars proprietära Smart Control-operativsystem kan förarna matcha maskinens kraft med specifika arbetsplatskrav. Denna förmåga maximerar produktiviteten, förbättrar cykeltider ytterligare och garanterar en klassledande prestanda.



TOPPMODERN MOTOR

V120 drivs av en fyrcylindrig turboladdad steg V-kompatibel motor, är utrustad med DPF och laddningskylare som standard, och sätter därmed standarden för bränsleeffektivitet och miljövänlig drift. Common rail-teknik och direktinsprutning maximerar prestandan och erbjuder föraren total kontroll.



OPTIMAL LASTFUNKTION

Med sin toppmoderna parallella kinematik kan V120 lastas snabbt och noggrant utan behov att kontinuerligt justera lastvinkeln.



ENKEL DRIFT

Med multifunktionella joysticks, fingerspetsstyrning och Smart Control drar förarna nytta av en exakt, produktiv, enkel och njutbar maskinkontroll – den perfekta partnern för produktivitet.



BEKVÄM HYTT

V120-hyten är konstruerad med operatören i åtanke, samt är rymlig och bekväm. Ergonomiskt kontrollarrangemang, klassledande synlighet och toppmoderna bildskärmar skapar den perfekta miljön för en säker och produktiv drift.



HANTERBART UNDERHÅLL

En stor motorhuv ger enkel åtkomst till alla större serviceartiklar. Smart design möjliggör dagligt underhåll från marknivå, vilket garanterar maximal säkerhet och bidrar till en låg total ägandekostnad.



SNABBA TILLBEHÖRSUTBYTEN

Tack vare ett snabbt och kraftfullt tvåhands snabbkopplingssystem kan förarna byta tillbehör direkt från hyten. Detta sparar inte bara tid, utan förbättrar också säkerheten på arbetsplatsen ytterligare.

OÖVERTRÄFFAD PRODUKTIVITET



V120 är den perfekta kombinationen av kraft och prestanda och använder nästa generations teknik för att maximera produktiviteten och minimera miljöpåverkan. Den är utformad med operatören i åtanke och levererar över alla förväntningar – oavsett terräng eller tillämpning.



KOMPAKT DESIGN

Med en höjd på 2 780 mm, bredd på 2 100 mm (med skopa), längd på 5 480 mm och en svängradie (spårcirkel) på 2 155 mm är V120 kompakt, mångsidig och mycket manövrerbar.

ARTIKULERAD STYRNING MED PENDLANDE BAKAXLAR

V120 är perfekt för användning på trånga urbana arbetsplatser där utrymmet är begränsat, och har utformats för att leverera en oöverträffad manövrerbarhet. Artikulerad styrning gör det möjligt för skopan att närma sig lasten i en rak linje, t.o.m. vid maximal styrvinkel (40°) – vilket förbättrar produktiviteten ytterligare, särskilt när man lyfter upp pallar eller placerar laster.

Den oscillerande bakaxeln har en svängvinkel på 8° och säkerställer att alla fyra hjul förblir i kontakt med marken, även vid arbete på ojämn terräng. Detta innebär att maskinens vikt rör sig i samma riktning som skopan, vilket ökar trycket på marken vid backning.

LYFTRAM

PARALLELL KINEMATIK

Med Yanmars senaste parallella kinematiksystem lyfter förarna laster snabbt och exakt utan att behöva justera lastvinkeln. Detta ger operatören friheten att koncentrera sig på själva arbetet – vilket förbättrar produktiviteten och maximerar säkerheten på arbetsplatsen.

Detta är särskilt användbart vid lastning och lossning i den innersta delen av en lastbil. Den smarta konstruktionen säkerställer att tippreglaget inte kolliderar med fordonet, och förbättrar effektiviteten och maximerar produktiviteten.



HYDRAULISK SNABBKOPPLING

Tack vare Yanmars enkla snabbkopplingssystem kan förarna byta arbetsredskap direkt från hytten. Tvåhandsdrift möjliggör snabba och smidiga ändringar av tillbehör.



DRIVLINA



DRA NYTTA AV DEN SENASTE MOTORTEKNIKEN

V120 är utrustad med en mycket effektiv dieselmotor som erbjuder en imponerande kraft och prestanda samtidigt som EU:s steg V-utsläppsregler uppfylls. För att uppnå en betydande minskning av partikelutsläpp har motorn en låg miljöpåverkan.

LÅGA EMISSIONER, GOD BRÄNSLEEKONOMI

- + EU steg V-motorn ger oöverträffad prestanda och uppnår en imponerande bränsleekonomi
- + Med ett dieselpartikelfilter (DPF) som standard får användarna lägre servicekostnader
- + Förbättrad efterbehandling av avgaser, som utgörs av förbättrade förbrännings-/insprutningssystem och en dieseloxydkatalysator (DOC), minskar föroreningarna med upp till 90 %
- + SCR-modulen (Selective Catalytic Reduction) ser till att rätt mängd och proportioner av AdBlue-lösning sprutas in för att bryta ner NOx till vatten och giftfritt kväve.



HYDROSTATISK TRANSMISSION

Hydrostatisk högtrycksöverföring säkerställer maximal produktivitet tack vare hydrostatisk drivteknik – vilket ger smidig krafttillförsel utan onödiga dragavbrott.

ARBETSHYDRAULIK

Arbetshydrauliken (3:e sektionen) fungerar helt oberoende av transmissionshydrauliken. Detta möjliggör en effektiv användning av den hydrauliska snabbkopplingen samt arbetstillbehören.

En extra styrkrets (4:e sektionen) driver olika specialtillbehör, vilket kräver ett hydrauliskt oljeflöde (tillval) och är tillgänglig med högflödesfunktion (tillval).

Den termostatstyrda oljekretsen säkerställer att en optimal oljetemperatur uppnås snabbt, samtidigt som överhettning förhindras. Ett returfilter, monterat i oljetanken, möjliggör enkla byten av filterelement.

AUTOMATISK DIFFERENTIALSPÄRR

V120 är utrustad med permanent fyrhjulsdraft och automatiska självlåsande differentialer på fram- och bakaxel (35 % låsningsansträngning). Detta ger utmärkt dragkraft vid körning och är perfekt vid lastning av skopan.

FJÄDRINGSKONTROLL

Yanmars fjädringskontrollfunktion använder en ackumulator för att uppnå en fjädringseffekt i bomcylindern. Systemet förbättrar körbarheten på ojämn terräng eller vid körning med hög hastighet, och förbättrar förarkomforten ytterligare.

DRAGKRAFT

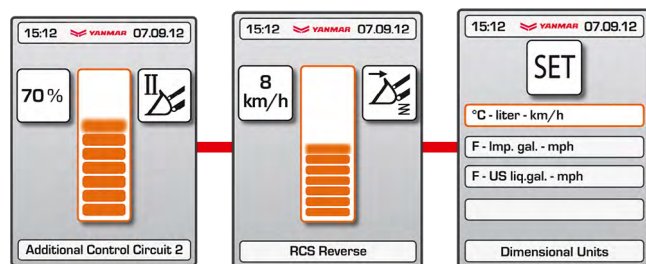
Tack vare den hydrostatiska transmissionen drar förarna nytta av en imponerande kraft och smidig maskinstyrning. Ett högt kantdrag säkerställer effektiv tryckning och grävning, samt en bra körprestanda (även på branta lutningar).

ENKEL ANVÄNDNING

SMART CONTROL OPERATIVSYSTEM

Var och en av Yanmars klassledande hjullastare är utrustade med Smart Control-driftteknik. Det proprietära systemet ger snabb och intuitiv maskinstyrning, samtidigt som övervakningskapaciteten förbättras. Viktiga funktioner:

- + En 3,5-tums skärm som visar prestanda- och motordata
- + Ergonomiska kontroller med en smart telefoninspirerad menyguide
- + Full kontroll över den 3:e och 4:e elektriska proportionella hydraulkretsen
- + Anpassade inställningar enligt förarens krav



Elektrisk proportionell justering av hydraulprestandan hos den 3:e kretsen

Aktivering av rörelse regleringsfunktionen vid en specifik hastighet

Val av måttenheter enligt land



STOR KNAPPSATS

V120 är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF) som standard, vilket förbättrar bränsleförbrukningen och sparar på servicekostnaderna.



JUSTERBAR RATTSTÅNG

Den justerbara rattstängan hör till maskinens standardutrustning. Rattstängan förbättrar förarkomforten och gör det lättare att komma in och ut ur hytten från båda sidor.



KOMFORT



Den ROPS- och FOPS-godkända kabinen sätter standarden för komfort och produktivitet och är utrustad med toppmodern teknik för ljud- och vibrationsdämpning.

IMPONERANDE SIKT

Tack vare stora vindrutor och en ergonomisk hyttdesign har förarna en utmärkt sikt – både av arbetsplatsen och lastningstillbehören.

EN ANDRA DÖRR

- + Utmärkt ventilation
- + Åtkomst från båda sidor
- + Enkel att rengöra
- + Förbättrad sikt, även på marknivå



FULLT JUSTERBART SÄTE

V120 är utformad för att prioritera förarkomfort och har ett fullt justerbart säte med hydraulisk fjädring och vikt.

FINGERSPETSSTYRNING

Fingerspetsstyrningen gör det möjligt för föraren att noggrant reglera oljeflödet (från noll till fullt), medan en elektrisk proportionell aktivering av hydrauliska funktioner uppnås med tumhjulet på joysticken. Dessa små detaljer förbättrar förarkomforten ytterligare och maximerar produktiviteten.



PRESTANDA



KÖRHASTIGHET

Den hydrostatiska drivningen fungerar i en sluten krets och ger en imponerande kraft samtidigt som bränsleförbrukningen hålls låg.

Medan standardmodellen kan nå hastigheter på upp till 20 km/h på vägar, uppnår höghastighetsalternativet upp till 36 km/h.



BROMS-KRYP-PEDAL

V120 är utrustad med en broms-kryp-pedal för att tillåta finjustering av den hydrauliska prestandan. Operatören kan justera kraften mellan drivenheten och arbetshydrauliken, vilket möjliggör en långsam körhastighet men ett högt motorvarvtal. Den här funktionen förbättrar gräv- och lastningstiderna, samtidigt som hjulspinn förhindras och överdrivet däckslitage minimeras.



HANTERBART UNDERHÅLL

Stor motorhuv som ger enkel åtkomst till alla större serviceartiklar, vilket bidrar till att förbättra underhållshastigheten och minska den totala ägandekostnaden. Dagliga uppgifter utföras snabbt och enkelt på marknivå – maximal säkerhet på arbetsplatsen.



BATTERIETS HUVUDBRYTARE

Nås snabbt, säkert och enkelt när man står bredvid hytten.



SEPARATA BATTERIPOLER

Tillgänglig som tillval, möjliggör enkla omstarter tack vare fri åtkomst under motorhuv.



HYTTKABLAR

Smart design möjliggör enkel frångkoppling av elektriska ledningar vid demontering av hytten.



SKRÄDDARSYDD FÖR DITT ARBETE



SKYDDSPAKET FÖR TUFFA MILJÖE

- + Specialfärg
- + Kolvstänger för lyft-, tipp- och styrcylindrar med krom/nickelbeläggning (istället för den vanliga krombeläggningen)

LYFTARM

- + Sprängventiler för lyft- och tippcylindrar

HYDRAULIK

- + Fjärde hydraulisk styrkrets
- + Biologiskt nedbrytbar hydraulolja
- + Övertrycksventil
- + Hydrauliska stötdämpare

VÄGTILLSTÅND

V120 kan köras på vägen och kan också förses med dragkrok (tillval) och användas som en traktor.

HYTT

- + FOPS II modifieringssats (skydd mot fallande föremål)
- + Uppvärmd extern spegel
- + Extra dieseluppvärmning (oberoende av motor) med cirkulationssystem
- + Skjutfönster på höger sida
- + Luftkonditionering
- + LED-arbetslampor bak och fram
- + USB-laddare

UNDERHÅLL

- + Centralsmörjning
- + Elektrisk tankpump

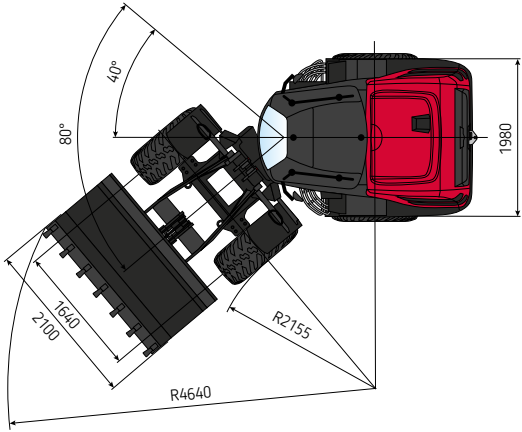
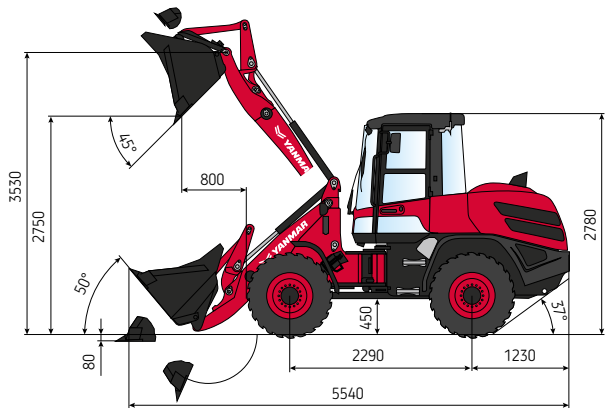
DRIFT

- + Backsignal
- + Elektroniskt stölskydd
- + Krypväxel

MÅTT

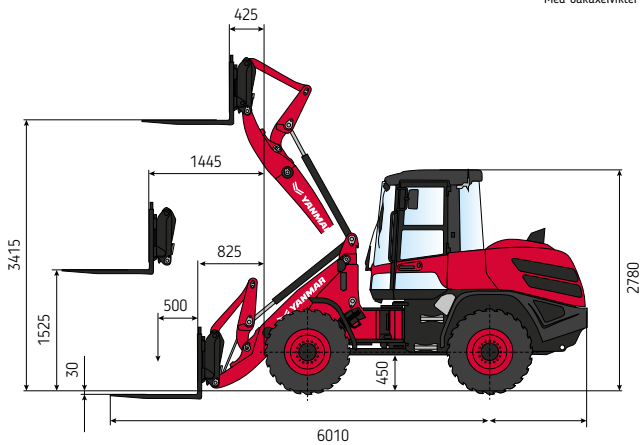
STANDARD SKOPA

Kapacitet i enlighet med ISO 7546 : 1.20 m³
Materialets max. densitet : 1.8 t/m³

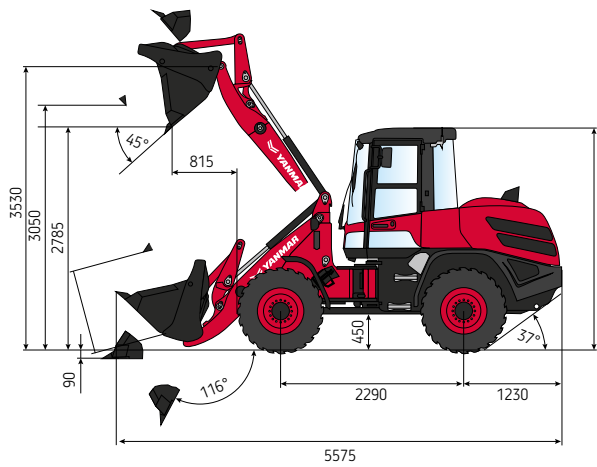


PALL- GAFFLAR

Arbetsbelastning över det totala lyftområdet : 2900 (3100*) kg
Arbetsbelastning i transportläge : 3500* kg
* Med bakaxelvikt



UNIVERSAL SKOPA



Totallängd	5 480 mm
Hjulbas	2 290 mm
Totalhöjd	2 780 mm
Markfrigång (under kardanaxel)	460 mm
Totalbredd (utanför däck/skopa)	2 100 mm / 1 980 mm
Avlastningshöjd (utan tänder)	2 680 mm
Avlastningsräckvidd (utan tänder)	790 mm
Max. höjd gångjärnstapp	3 520 mm
Max. lyfthöjd	3 365 mm
Grävdjup	70 mm
Tiltvinkel bakåt (i köriläge) grad.	50°
Dumpningsvinkel grad.	45°
Artikulationsvinkel grad.	40°
Vändradie (spårcirkel/skopcirkel)	2 155 mm / 4 680 mm

SPECIFIKATIONER

STANDARDUTRUSTNING

[MOTOR]

Tillverkare, modell	Deutz TCD 3.6 L4 EU
Typ	4-cylindrig EU steg V-turbodieselmotor med laddningskylare, US EPA, Tier 4
Förbränning	4-cylindrig cykel, common rail-injektion
Antal cylindrar	4 i rad
Deplacement	3 600 m ³
Nettoeffekt	2 000 v/min 74,4 kW (101 hk)
Max. vridmoment	410 Nm vid 1 600 v/min (69 kW)
Kylsystem	Vatten
Skydd för fläkt hjul	

[ELSYSTEM]

Märkspänning	12 V
Batteri	12 V / 100 Ah
Generator	14 V / 95 A
Startmotor	12 V / 2,6 kW
Kallstarthjälp	Glödstart 12V
Batteriets huvudbrytare	

[HYDRAULSYSTEM]

Rörelsehydraulik: Sluten krets, oberoende av arbetshydraulik.

Pumpkapacitet max.	166 L/min
Rörelsetryck max.	440 bar

Arbetshydraulik: Växelpump genom variabel deplacementpump.

Pumpkapacitet max.	81 L/min
Arbetsstryck max.	250 bar

Den termostatstyrda oljekretsen säkerställer att optimal oljetemperatur uppnås snabbt, samtidigt som överhettning förhindras. Returfilter installerat i oljetanken ger miljövänligt byte av filterelement.

[HYTT]

Flexibelt monterad stålhytt med fullvy, certifierad enligt ROPS (enligt ISO 3471) och FOPS (enligt EN ISO 3449), endast med takgaller (tillval).

Förrarhytten är utrustad med:

2 dörrar, 180° gångjärnsförsedda och vikbara ytterspeglar.

Elektriska vindrutetorkare med intervallväxling.

Tvättsystem, fram och bak.

Bronstonade säkerhetsglas med panoramautsikt och soltak.

2 främre LED-strålkastare.

Hyttuppvärmning via motorkylvätska – värmväxlare med 3-stegs värmefläkt (strömbrytare från friskluft till luftcirkulation), 2 ventiler var för framrutan, bakrutorna och fotutrymmet.

Vindrutedefroster, fram och bak.

Ljuddämpande foder.

[AXLAR]

Fram: Fast slutlig planetdrivaxel, centermonterad skivbroms. Begränsad differential av glidtyp 45 %.

Bak: Pendlande planetdrivaxel, pendlande vinkel

8°

SPECIFIKATIONER

[UNDERREDE OCH DÄCK]

Framaxlar: Fast slutlig planetdrivaxel, centermonterad skivbroms. Begränsad differential av glidtyp 45 %.

Bakaxlar: Pendlande planetdrivaxel, pendlande vinkel. Pendlingsvinkel $\pm 8^\circ$.

Däck: Standard 405/70 R 20.

[BROMSAR]

Hydrauliskt manövrerad centermonterad skivbroms som verkar på alla 4 hjul via 4-hjulsdrift.

Hjälpbroms: hydrostatisk genom rörelse i stängd krets.

Ytterligare broms (endast höghastighetsversion): Hydraulisk pumpackumulatorbroms som verkar på oljedränkta multiskivbromsar på bakaxeln.

Hjälpbroms: Drivning för hydrostatisk rörelse i stängd krets verkar som icke-slitagepåverkad hjälpbroms.

Parkeringsbroms: Hydraulisk fjäderbelastad broms, elmanövrerad.

[PRESTANDA]

Hydrostatisk drivning, stängd krets, oberoende av lastarens hydraulik. Automatisk optimering och justering av framdrivningskraft och hastighet. Drivning i stängd krets verkar som icke-slitagepåverkad färdbröms. Kontinuerlig hastighetsreglering framåt och bakåt. Fyrhjulsdraft via propelleraxelanslutning. Kryp-broms-gas-pedal för känslig körning och stoppande vid höga varvtal.

Räckvidd för körhastighet	0-20 km/h
Statisk tippning, (rak/full sväng)	5 000 kg / 4 400 kg
Max. brytkraft (enligt ISO 6015)	59 kN
Max. grävkraft (enligt ISO 6015)	55 kN
Lutningsförmåga	1,20 m ³
Ljudnivå (LpA/LwA)	102 dB

[SÄKERHET]

Helt hydrauliskt artikulerad styrning.

Max. styrvinkel

40°

Förarsäte MSG85 med hydraulisk stötdämpning, viktjusterbart, längd- och höjdjustering och midjebälte i enlighet med ISO 7096 och ISO 6683.

Backspeglar, vikbara.

Självspärrdifferential 45 % fram- och bakaxel.

Kryp-broms-pedal.

[VIBRATIONSVÄRDEN (I ENLIGHET MED DIREKTIV 2006/42/EG OCH EN474)]

Effektiva värden för acceleration för hela karossen	0.5 m/s ²
Effektiva värden för acceleration för hand-arm	2.5 m/s ²

[VÄTSKENIVÅER]

Full tank	110 l
Motorolja	8 l
Hydraultank	93 l
AdBlue-tank	10 l

[ÖVRIGT]

Multifunktionsdisplay/Smart Control: föraren kan justera maskinen exakt enligt miljö, drift och enskilda specifika krav.

[UNDERHÅLLSFREKVENSN]

Byte av motorns oljesump	500 h
Byte av motorns oljefilter	500 h
Byte motorns bränslefilter	1 000 h
Byte av hydraulolja	1 000 h
Byte av kylvätska	Byte av kylvätska enligt behov (åtminstone vartannat år).

SPECIFIKATIONER

[TILLVALSUTRUSTNING]

MOTOR

EU steg V-dieselmotor med dieselpartikelfilter (DPF) | Höghastighetsversion 36 km/h | Manuellt gasreglage för motorvarvtal med avstängd hydrostatisk transmission.

HYDRAULSYSTEM

4:e styrkrets och installation på lyftram inkluderar kopplingar och kontinuerlig drift t.ex. för tillbehör med 2 hydraulfunktioner | Hydrauliskt uttag för främre handhållen hammare, med flödesdelare | Öppen retur, på lyftram | Bypassfilter Kleenoil.

HYTT

FOPS-takfönsterskydd | Gul signal | Höger dörr med skjutbart fönster | Radioinstallationskit | 1 eller 2 extra arbetsstrålkastare bak - hyttmonterade | Luftkonditionering | Vänster dörr med skjutbart fönster | Höger dörr med skjutbart fönster | Förarsäte MSG 95 (premiumversion): luftdämpning, extra högt ryggstöd och lutningsbara armstöd, längsgående horisontell fjädring, sätes- och ryggstödsvärme, pneumatiskt svankstöd.

DÄCK

400/70 R20 Michelin Bibload | 400/75 R 20 XMCL Michelin | 500/45 R20 Alliance 20 | 10.00-20 Nexen Solid | Övriga icke-standardiserade däck tillgängliga på begäran.

SÄKERHET

Säkerhetsblockventil för skopa och lastarm | Nedstigningsreglerventil.

KOPPLINGAR

Kulkoppling | Rockinger-släpvagnskoppling.

ÖVRIGT

Centralsmörjningssystem | Speciallack | Bioolja | Stöldskydd (startspärr) | Elektrisk tankpåfyllningspump Bakaxelvikter, ca 260 kg | Pilotmanövrerade slangbrottsventiler för lyft- och tippcylindrar | Snabbkopplingar (plana) för 3:e styrkrets på lyftramen | Extra backlarm | Fjädringskontrollsystem | Godkänd som jordbruks- och skogsbrukstraktor | Ytterligare tillbehör finns tillgängliga på begäran | Standardlyftram P-Kinematic | Förlängd lyftram (+ 500 mm) P-Kinematic.

[TYP AV TILLBEHÖR]

	Innehåll	Densitet	Bredd	Tömningshöjd
Universalskopa, snabbkopplingssystem, tänder	1,20 m³	1,8 t/m³	2 100 mm	2 750 mm
Universalskopa, snabbkopplingssystem, fastbultbar skärkant	1,20 m³	1,8 t/m³	2 100 mm	2 710 mm
Jordskopa, snabbkopplingssystem, tänder	1,35 m³	1,6 t/m³	2 100 mm	2 700 mm
Jordskopa, snabbkopplingssystem, fastbultbar skärkant	1,35 m³	1,6 t/m³	2 100 mm	2 660 mm
Lättmaterialskopa, fastbultbar skärkant	1,55 m³	1,2 t/m³	2 100 mm	2 610 mm
Lättmaterialskopa, fastbultbar skärkant	1,80 m³	0,8 t/m³	2 200 mm	2 550 mm
Universalskopa, snabbkopplingssystem	1,05 m³	1,6 t/m³	2 100 mm	2 785 mm
Sidotömningskopa, snabbkopplingssystem, utan tänder	0,85 m³	1,8 t/m³	2 100 mm	2 665 mm
Högtippningsskopa, snabbkopplingssystem, utan tänder	1,20 m³	1,2 t/m³	2 100 mm	3 970 mm
Högtippningsskopa, snabbkopplingssystem, utan tänder	1,80 m³	0,6 t/m³	2 200 mm	4 030 mm
Bergskopa, snabbkopplingssystem	0,95 m³	2,1 t/m³	2 100 mm	2 780 mm
Kompostskopa	1,20 m³	1,2 t/m³	2 100 mm	2 750 mm



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

SE_V120_0122



www.yanmar.com