



YANMAR

V7/V7-HW

KOMPAKTA HJULLASTARE



Driftvikt

4 250 kg – 4 450 kg

Nettoeffekt

35,5 kW (48,3 HP)

Skopkapacitet

0,7 – 1,2 m³

Styrning

Artikulerad styrning

SMÅ MASKINER, STOR KAPACITET



BEKVÄM HYTT OCH STÖRTBÅGE

Utformad för att ge maximal komfort och produktivitet för föraren. Den prestationshöjande miljön ger en mycket trevlig arbetsmiljö. Styrsystemet för maskinen använder en innovativ teknik. Maskinen förblir lätt att hantera, även när den används under utmanande förhållanden. Detta hjälper föraren och maskinen att leverera en hög produktivitet. V7 och V7-HW finns också i en bekväm version med störtlåga.



PARALLELL KINEMATIK

Med det parallella kinematiska systemet lyfter V7 och V7-HW upp laster snabbt och exakt utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln. Länksystemet för den parallella kinematiken och snabbfästet är utformade för optimal sikt till frontredskapet och gaffelpinnarna.



HYDRAULISKT SNABBKOPPLINGSSYSTEM

Snabbkopplingssystemet gör att redskapen enkelt kan bytas från hytten med ett säkert tvåhandssystem.



ENKEL ATT ANVÄNDA

V7 och V7-HW är utrustade med en mängd olika funktioner som ger exakt, bekväm och produktiv styrning av maskinen: Smart Control, fingerspetsstyrning och multifunktionell styrspak erbjuder föraren optimal hantering för en produktiv arbetsdag.



MOTOR

Uppfyller kraven i EU Stage V / EPA Tier 4, vilket garanterar lägre bränsleförbrukning och minskade utsläpp. Den tvärställt placerade motorn ger enkel åtkomst för underhåll och innebär optimal stabilitet med mindre dödvikt.



ARTIKULERAD STYRNING

Hjulen fram och bak följer samma mönster. Minimerar skador på gräsmattor och trottoarer. Kort vändradie och optimal positionering av pallgafflar. Minskat slitage på däck. Redskapen kan styras utan att flytta maskinen framåt eller bakåt, vilket t.ex. möjliggör justering av gafflarnas position i trånga utrymmen.



ARTIKULATION-PENDLING-LED

Den nya artikulations-pendlings-leden säkerställer en hög dragkraft eftersom hjulen har permanent markkontakt, tack vare pendlingsvinkeln på $\pm 10^\circ$. Den möjliggör även en maskinhöjd på $< 2,50$ m, vilket är viktigt för transport och en låg markfrigång på vägar.



KONCEPT FÖR LASTARE

MÅTT

V7 och V7-HW har mycket kompakta mått i alla avseenden: höjd, bredd, längd och vändradie. De här kompakta måtten bidrar till den höga manövrerbarheten hos Yanmars hjullastare. Det ger stora transportmöjligheter, t.ex. för en avrullningsbar container eller för att köra över broar och genom tunnlar.



ARTIKULERAD STYRNING MED PENDLANDE FRONT

Vid körning i tättbebyggda områden eller på byggarbetsplatser med begränsat utrymme ger den artikulerade styrningen stor manövrerbarhet med dess 40° styrvinkel. Artikulerad styrning gör det också möjligt för skopan att närma sig lasten i en rak linje, t.o.m. vid maximal styrvinkel. Det här ger föraren större flexibilitet när det gäller att lyfta upp pallar eller lägga ner laster. Den pendlande leden har en vinkling på $\pm 10^\circ$ och håller hela tiden alla fyra hjul i kontakt med marken, t.o.m. vid arbete på ojämn mark.

LYFTRAM



PARALLELL KINEMATIK

Med det parallella kinematiksystemet kan du lyfta en last snabbt och exakt utan att hela tiden behöva justera lastvinkeln. Medan kinematiksystemet tar hand om slagvinkeln kan föraren koncentrera sig på exakt var lasten ska sättas ned. Det parallella kinematiksystemet optimerar arbetscykler vid lastning och lossning av den andra raden på en lastbil. Den smarta konstruktionen säkerställer att tippreglaget inte kolliderar med lastbilens kaross.

HYDRAULISK SNABBKOPPLING

Byt redskap snabbt och enkelt från hytten med hjälp av snabbkopplingssystemet tack vare tvåhandssystemet. Systemet är enkelt och mycket säkert att använda och möjliggör snabba och smidiga byten av redskap.



DRIVLINA

MOTOR

V7 och V7-HW är utrustade med en kraftfull motor som levererar resultat när det gäller drift och miljöskydd. Färre utsläpp, mer kraft. Motor: EU Stage V, EPA TIER IV. Införandet av europeiska och nordamerikanska utsläppsnivåer säkerställer en betydande minskning av partikelutsläpp jämfört med tidigare nivåer – från 0,4 till 0,025 g/kWh.

DRA NYTTA AV DEN SENASTE MOTORTEKNIKEN

- + Effektivitet lönar sig. Motorn ger ett högt vridmoment vid ett lågt varvtal, vilket sparar bränsle och minskar ljudnivån.
- + Friskluft: Betydligt färre partiklar släpps ut tack vare den avancerade efterbehandlingen av avgaser. Detta uppnås genom förbrännings- och insprutningssystem, en dieseloxydkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF).

HYDROSTATISK TRANSMISSION

Hydrostatisk högtrycksöverföring, maximal produktivitet tack vare hydrostatisk elektrostyrd drivteknik – smidig kraftutveckling utan avbrott i dragkraften.

ARBETSHYDRAULIK

Arbetshydrauliken (3:e sektionen – standard) arbetar helt oberoende av transmissionshydrauliken. 3:e sektionen för drift av hydrauliska snabbkopplingar och vanliga arbetsredskap. Ytterligare styrkrets (4:e sektionen – tillval) för drift av specialredskap, som kräver hydrauliskt oljeflöde (tillval). Den bakre hydrauliken är även tillgänglig som tillval.



AUTOMATISK DIFFERENTIALSPÄRR

V7 och V7-HW passar med permanent fyrhjulsdraft och automatiska självsläpande differentialer på fram- och bakaxeln (35 % låsningsseffekt). Båda ger förbättrad dragkraft vid körning i rak linje och i kurvor – perfekt för skoplastning.

FJÄDRINGSKONTROLL*

Fjädringskontrollen inducerar en fjädringseffekt i bomcyllindern tack vare en ackumulator. Det här systemet förbättrar lastarens körbarhet vid transport av last på ojämn mark eller vid körning med hög hastighet. Funktionen förbättrar förarkomforten.

* Tillval för V7 och V7-HW

DRAGKRAFT

Den hydrostatiska transmissionen karakteriseras av dess höga effekt och smidiga justering. Det här resulterar för föraren i ett högt kantdrag för effektiv tryckning eller grävning, samt en bra körprestanda även på branta lutningar.

SMART CONTROL

Smart Control är Yanmars operativsystem för kompakta hjullastare. Det har aldrig varit enklare att skräddarsy en entreprenadmaskin exakt enligt förare och syfte. En 3,5-tums skärm som visar prestanda- och motordata och vägleder föraren. Skärmen är placerad på höger A-stolpe och kan justeras med hjälp av ett flexibelt fäste. Den nya skärmpositionen på V7 och V7-HW säkerställer en ännu bättre sikt över frontredskapen och arbetsområdet.

DINA FÖRDELAR:

- + Intuitiv användning som är enkelt att ställa in för varje enskild förare
- + 3 driftlägen:
 1. Arbetsläge med maximal prestanda för maskinen.
 2. ECO-läge med reducerat motorvarvtal till 1 800 rpm för att minska bullret och spara bränsle.
 3. Cruise control-läge* för val av motorvarvtal oberoende av körhastighet via två potentiometrar. Detta läge är bra stöd vid arbete med hydrauldrivna redskap som t.ex. sopmaskiner, kvastar eller liknande, eftersom föraren kan koncentrera sig på arbetet och omgivningen.
- + Ny skärmdesign för enkel maskinövervakning.
- + Knappsats med extra stora tangenter för enkel manövrering.

*Tillval för V7 och V7-HW.



JUSTERBAR RATTSTÅNG

Den justerbara rattstången hör till maskinens standardutrustning. Rattstången förbättrar förarkomforten och gör det lättare att komma in och ut ur hytten från båda sidor. Rattstången är lutningsbar och höjdjusterbar.

INSTRUMENTERING

En extra knappsats möjliggör snabb justering och val av huvudfunktioner.

FÖRARPLATS



RUNTOMSIKT (HYTTVERSIONEN)

Sikten är optimerad genom stora rutor. Den optimala sikten leder till ökad säkerhet på arbetsplatsen. Sikten framåt är optimal på redskapet för snabbare och säkrare drift.

VÄNSTER OCH HÖGER DÖRR

- + Dörrintegrationen är utformad i maskinens form för att undvika skador.
- + Vänster dörr med skjutbart fönster.
- + Optimal hyttventilation.
- + Kommunikation möjlig från båda sidor.
- + Enkel att rengöra.



BEKVÄMT OCH JUSTERBART SÄTE

Vårt standardsäte med mekanisk fjädring, justerbar i läge och vikt, gör det bekvämare för föraren.

PRECIS FINGERSPETSSTYRNING

Med fingerspetsstyrning kan föraren reglera oljeflödet med stor precision, från "noll" till "full". Den elektriska proportionella aktiveringen av hydrauliska funktioner är enkel tack vare ett tumhjul på styrspaken. Mycket uppmärksamhet har ägnats åt en enastående ergonomi för att förbättra förarkomforten.

PRESTANDA

KÖRHASTIGHET

Den hydrostatiska drivningen fungerar i en sluten krets och ger en imponerande kraft samtidigt som bränsleförbrukningen hålls låg. V7- och V7-HW-lastarna kan nå hastigheter på upp till 20 km/h på vägar. Som tillval finns maskinerna även i höghastighetsversion med en hastighet på upp till 30 km/h.

BROMS-KRYP-PEDAL

Broms-kryppeden tillåter finjustering av den hydrauliska prestandan. Föraren kan modifiera effekten mellan driv- och arbetshydraulik. Det här gör det möjligt att sakta ner lastaren samtidigt som motorvarvtalet hålls uppe. Funktionen förbättrar cykeltiden för gräv- och lastningsarbeten. Den höj- och sänkbara bromspedalen förhindrar också överdrivet däckslitage.





UNDERHÅLL

Motorhuven med stor öppning ger enkel åtkomst till alla viktiga servicepunkter, för att tillåta ett enkelt och snabbt underhåll. Detta bidrar till att minska den totala ägandekostnaden (TCO) för maskinen. Dagliga uppgifter kan utföras på marknivå för att spara tid.

BATTERIETS HUVUDBRYTARE

Nås genom att man står bredvid kabinen/störtbågen.

SMÖRJUNKTER

Smörjpunkterna är kombinerade och kan smörjas när man står bredvid hytten/störtbågen.

SEPARATA BATTERIPOLER

Separata batteripoler för enkla omstarter tack vare fri åtkomst under motorhuven.

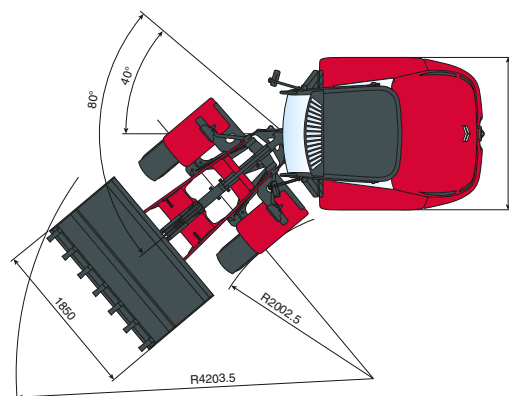
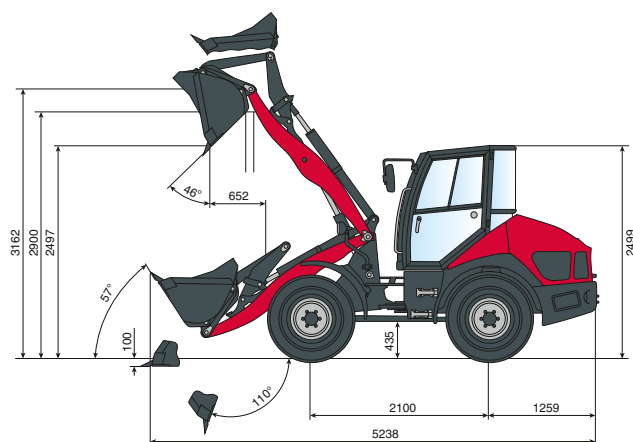
HYTTKABLAR

Smart design möjliggör enkel frånkoppling av elektriska ledningar vid demontering av hytten.

MÅTT

UNIVERSALSKOPA

Kapacitet (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Max. densitet för materialet: 1,8 t/m³

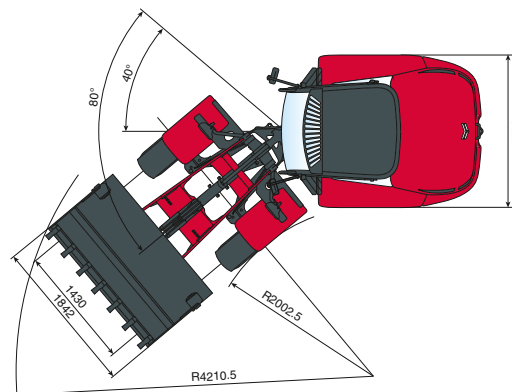
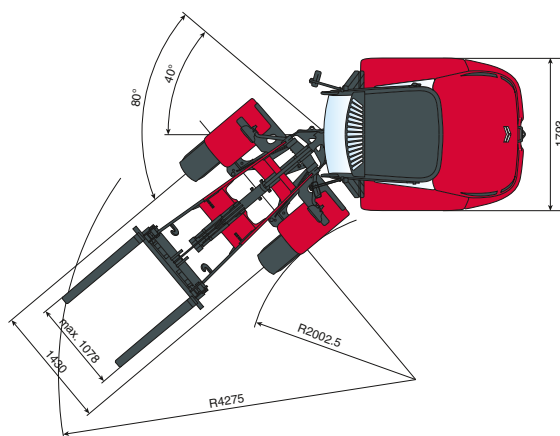
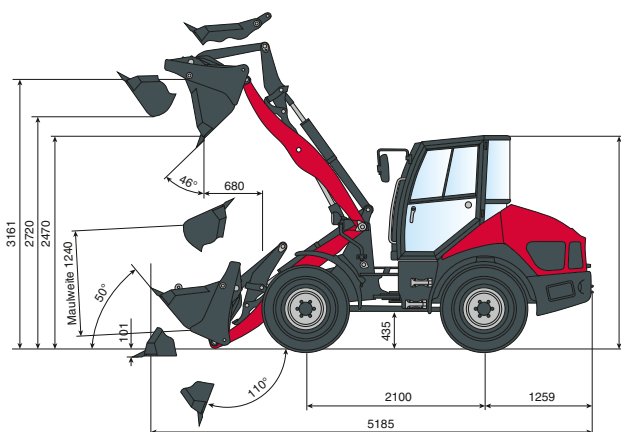
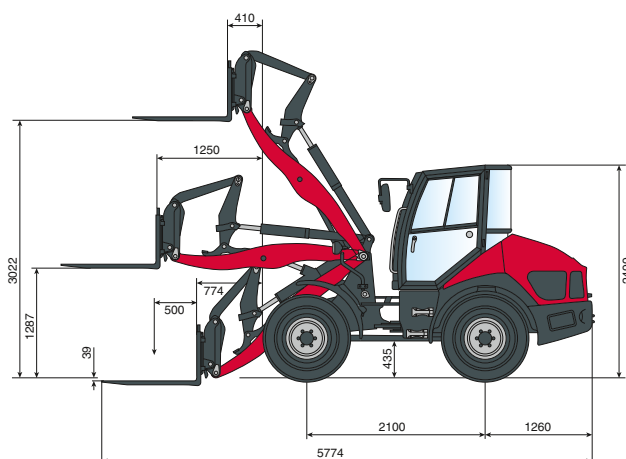


TILLBEHÖR FÖR GAFFELTRUCK

Driftlast för hela lyftområdet: 2 050 (2 250*) kg
Driftlast i transportläge: 2 500* kg
*Med bakaxelvikter.

UNIVERSALSKOPA

Kapacitet (ISO 7546): V7: 0,7 m³/V7-HW: 0,8 m³
Max. densitet för materialet: 1,5 t/m³



MÅTT

Totallängd	5 238 mm
Hjulbas	2 100 mm
Totalhöjd	2 499 mm
Markfrigång	435 mm
Totalbredd (utanför däck)	1 793 mm
Totalbredd (skopa)	1 850 mm
Avlastningshöjd (utan tänder)	2 497 mm
Avlastningsräckvidd (utan tänder)	652 mm
Max. höjd gångjärnstapp	3 162 mm
Max. lyfthöjd	3 020 mm
Grävdjup	100 mm
Tiltvinkel bakåt (i körläge)	grad. 57°
Dumplingsvinkel	grad. 46°
Artikulationsvinkel	grad. 40°
Vändradie (spårcirkel)	2 002 mm
Vändradie (skopcirkel)	4 203 mm

SKOPTYP

	Kapacitet		Densitet		Bredd		Dumphöjd	
	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW	V7	V7-HW
Lastskopa med tänder	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 495 mm	2 495 mm
Lastskopa med fastbultbar skärkant	0,7 m³	0,8 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 455 mm	2 455 mm
Universalskopa med tänder	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 470 mm	2 470 mm
Universalskopa med fastbultbar skärkant	0,7 m³	0,8 m³	1,5 t/m³	1,5 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 440 mm	2 440 mm
Högtippningsskopa, specifik vikt 1,2 t/m³	0,6 m³	0,7 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	3 480 mm	3 480 mm
Lättmaterialskopa, fastbultbar skärkant	1,0 m³	1,0 m³	1,4 t/m³	1,4 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 380 mm	2 380 mm
Lättmaterialskopa, fastbultbar skärkant	-	1,2 m³	1,1 t/m³	1,1 t/m³	1 950 mm	1 950 mm	2 340 mm	2 340 mm
Sidotömningskopa, utan tänder	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 395 mm	2 395 mm
Sten-/bergskopa, avstånd mellan pinnar 80 mm	0,6 m³	0,7 m³	1,8 t/m³	1,8 t/m³	1 850 mm	1 850 mm	2 475 mm	2 475 mm
Skopa med grip och fastbultbar skärkant	0,7 m³	0,95 m³	1,2 t/m³	1,2 t/m³	1 850 mm	2 000 mm	2 400 mm	2 400 mm

SPECIFIKATIONER

STANDARDUTRUSTNING

[MOTOR]

Tillverkare, modell	Yanmar 4TNV86CT
Typ	Yanmar dieselmotor, avgasoptimerad EU Stage V, EPA TIER 4
Förbränning	4-taktscykel, Common Rail-insprutning
Antal cylindrar	4 i rad
Deplacement	2 091 cm³
Bränsleförbrukning	233 g/kWh
Nettoeffekt vid 2 400 rpm (ISO 14396)	35,5 kW (48,3 HP)
Max. vridmoment	177 Nm vid 1 560 rpm
Kylsystem	Vatten

[ELSYSTEM]

Märkspänning	12 V
Batteri	12 V/77 Ah
Generator	14 V/80 A
Startmotor	2,3 kW
Batterihuvudbrytare åtkomlig från utsidan.	

[HYDRAULSYSTEM]

Pumpkapacitet – tryck	63 l/min - 250 bar
Proportionell hydraulventil fyrvägs styrspak (joystick) för manövrering av lyft- och tiltcylindrarna med integrerad knapp för korrigering och hastighetsområde. Hydrauliskt manövrerad snabbkoppling inkl. 3:e extra styrkrets finns som standard.	
Hydraulcylindrar: 1 lyftcylinder, 1 tippcylinder, 1 styrcylinder, alla dubbelverkande.	
Hydrauliskt omställbart flytläge genom överstyrning av tryckpunkten "lägre" på styrspaken.	
Enkel fyrvägs styrspak (joystick).	
Styrenhet, färdriktningsbrytare och brytare för extra styrkrets.	

[HYTT]

Gummimonterad stålhytt med utsikt åt alla håll, ROPS, FOPS.
Hytt med två dörrar. + Skjutfönster på vänster sida.
Intermittenta vindrutetorkare och spolare (fram och bak).
Panoramasäkerhetsglas.
Hyttuppvärmning genom motors kylvätskevärmväxlare med 3-växlad värmebläkt.
Defroster till vindruta fram och bak.
Förinstallerad radio.

[STÖRTBÅGE]

Gummimonterad störtbåge av stål med utsikt åt alla håll, ROPS, FOPS.

[BELYSNING]

Belysningsystem i enlighet med StVZO och europeiska standarder. Halogen H7-strålkastare fram och LED-bakljus. Två LED-arbetsstrålkastare fram som standard. Upp till två LED-arbetsstrålkastare bak som tillval.

SPECIFIKATIONER

STANDARDUTRUSTNING

[DRIVLINA OCH DÄCK]

Fram: Fast slutlig planetdrivaxel, centermonterad skivbroms. Automatisk självsläpande differential 35 %.

Bak: Fast slutlig planetdrivaxel. Automatisk självsläpande differential 35 %.

Pendlingsvinkel fram $\pm 10^\circ$.

Hydrauliskt manövrerad centermonterad skivbroms som verkar på alla fyra hjul via fyrhjulsdraft.

Hjälpbroms: hydrostatisk genom rörelse i stängd krets.

Parkeringsbroms: mekaniskt manövrerad centermonterad skivbroms på framaxeln.

DÄCK 340/80-18".

[PRESTANDA]

	V7	V7-HW
Rörelsehastighet	0–20 km/h / 0–30 km/h (tillval)	
Statisk tippning, rak	3 000 kg	3 250 kg
Statisk tippning, full sväng	2 650 kg	2 870 kg
Brytkraft (skopa)	41 kN	
Dragkraft	34 kN	
Universalskopa (ISO 7546)	0,70 m ³	0,80 m ³
Lutningsförmåga	28°	
Ljudnivå	LwA = 101 dB(A)/LpA = 78 dB(A)	

[VIBRATIONSVÄRDEN I ENLIGHET MED DIREKTIV 98/37/EG OCH EN474]

Effektiva värden för acceleration för hela karossen 0,5 m/s².

Och för övre extremiteter 2,5 m/s².

[SERVICEINTERVALL]

Byte av motorns oljesump	500 timmar
Byte av motorns oljefilter	500 timmar
Byte av motorns bränslefilter	1 000 timmar
Byte av hydraulolja	1 000 timmar
Byte av kylvätska	enligt behov (minst vartannat år)

[ÖVRIGT]

3,5 tums multifunktionsskärm/Smart Control: föraren kan justera maskinen exakt enligt miljö, drift och enskilda specifika krav.

SPECIFIKATIONER

[TILLVALSUTRUSTNING]

MOTOR

Automatisk motoravstängning | Fram- och bakaxel 30 km/h inkl. registreringsskyltbelysning | Krypläge, individuellt val av körhastighet och motorvarvtal.

HYDRAULSYSTEM

4:e styrkrets, fram | 4:e styrkrets, bak | Kontinuerlig flödesdrift för 3:e och 4:e hydraulisk styrkrets | Övertrycksventil för 3:e styrkrets | Körstyrning | Krypläge, individuellt val av körhastighet och motorvarvtal | Öppen retur, på lyftram | Läckoljeledning, på lyftram | Biologiskt nedbrytbar hydraulolja.

HYTT

Luftkonditionering | Säte MSG 285/722, komfortutförande, tygklädsel, högt nackstöd, värmesystem (12 V) | Säte MSG 95, premiumutförande, luftfjädrat säte, tygklädsel, högt nackstöd, värmesystem (12 V), svankstöd | Nackstöd anpassat för komfort- och premiumutförande | Armstöd, vänster, för förarsätet | MP3-radio.

STÖRTBÅGE

Säte, konstläder, mekanisk fjädring, kort nackstöd | Armstöd, vänster, för förarsätet | Sätessuppvärmning för säte i konstläder.

DÄCK

Goodyear EM Powerload 365/70 R18 | Goodyear EM Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2 340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Reservdäck.

SÄKERHET

Orange säkerhetsbälte med elektriskt säkerhetsbältesspänne | LED roterande varningslampa, gul | LED arbetsstrålkastare, bak (2 st) | SA-R, SMARTASSIST Remote | Stölskyddsenhet, kodad nyckel | Backalarm för backning | Säkerhetsventiler för lyft- och tiltcylindrar | Lastvarningsanordning, visuell och akustisk.

KOPPLINGAR

Släpvagnskoppling (Rockinger) | Släpvagnskoppling, kulkoppling | Uttag, fram, 13-poligt | Uttag, bak, 13-poligt.

ÖVRIGT

Centralsmörjsystem | Elektrisk bränslepump | Utvändig backspegel, uppvärmningsbar | Turbo II-förfilter, monterat på motorhuven.

SPECIALFÄRG

LYFTRAM – Lyftram och länksystem, endast 1 RAL-färg | RAM – Fram- och bakram, bakre motvikt, endast 1 RAL-färg | MOTORHUV – Hyttkåpor och motorhuv, endast 1 RAL-färg | FÄLGAR – Fälgar, endast 1 RAL-färg för alla fyra fälgar.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

SE_V7-V7HW_0923



www.yanmar.com